



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București *28.02.2005*
Nr. *2572*

Domnului

Senator IOAN TALPEȘ

**PREȘEDINTELE
COMISIEI PENTRU APĂRARE, ORDINE PUBLICĂ
ȘI SECURITATE NAȚIONALĂ**

În temeiul art.100 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din 24 februarie 2005 plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare* a **proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice** în vederea întocmirii *raportului suplimentar comun*, împreună cu Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 24 februarie 2005.

PREȘEDINTELE SENATULUI

Nicolae Văcăroiu
Nicolae Văcăroiu



Parlamentul României
Senat

PREȘEDINTE

București 28.02.2005
Nr. 2572

Domnului

Senator PÉTER ECKSTEIN KOVÁCS

**PREȘEDINTELE
COMISIEI JURIDICE, DE NUMIRI,
DISCIPLINĂ, IMUNITĂȚI ȘI VALIDĂRI**

În temeiul art.100 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din 24 februarie 2005 plenul Senatului a hotărât trimiterea spre *reexaminare* a **proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice** în vederea întocmirii *raportului suplimentar comun*, împreună cu Comisia pentru apărare, ordine publică și securitate națională.

În acest sens, vă anexăm extras din stenograma ședinței Senatului din data de 24 februarie 2005.

PREȘEDINTELE SENATULUI

Nicolae Văcăroiu
Nicolae Văcăroiu

Vă rog să votați.

82 de voturi au fost pentru, 28 voturi împotriva, nici o abținere.

Supun acum votului dumneavoastră proiectul de lege și desigur vom opera toate acele amendamente.

Vă rog să votați.

S-a adoptat cu 81 de voturi pentru, 30 de voturi împotriva și nici o abținere.

*

Trecem la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și securitate națională au raport comun.

Da, domnul Stroe, domnul Iorgovan.

Prezintă domnul Alexandru Mircea, da?

**Domnul Alexandru Mircea – secretar de stat în
Ministerul Administrației și Internelor:**

Da, domnule președinte.

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Vă ascultăm, domnul Alexandru.

Domnul Alexandru Mircea:

Doamnelor și domnilor senatori,

Guvernul a inițiat în 2002 Ordonanța de urgență nr.195 privind circulația pe drumurile publice, pentru a înlocui un act normativ, care avea același obiect, dar care împlinise deja 36 de ani, respectiv celebrul Decret nr.328/1966, act normativ ale cărui prevederi deveniseră desuete și în dezacord cu multe din prevederile legislației europene.

Complexitatea deosebită a actului normativ supus Parlamentului, precum și faptul că reprezentanți ai societății civile, ai sindicatelor, ai patronatelor, un număr important de parlamentari din cadrul comisiilor de specialitate de la ambele Camere au formulat numeroase amendamente la proiectul de lege, a determinat prelungirea procesului de adoptare a ordonanței.

În forma adoptată de Camera Deputaților și în raportul comisiilor din Senat sunt însușite și reținute foarte multe dintre amendamentele propuse, inclusiv multe dintre ele fiind ale inițiatorului, formulate ca urmare a necesității corelării cu ultimele modificări din legislația internațională în domeniu, modificări care au apărut chiar în timpul în care ordonanța se afla în procedură parlamentară.

Principalele modificări incluse în corpul reglementărilor și în raportul comisiei vizează aspecte importante, ca de exemplu.

- Atribuțiile privind îndrumarea, supravegherea și controlul respectării normelor de circulație pe drumurile publice revin poliției rutiere ca poliție specializată din cadrul IGPR și nu poliției, în general, cum era anterior.

- Se instituie răspunderea juridică a administratorului drumului public, antreprenorului sau executantului lucrărilor pe drumurile publice, pentru pagubele produse participanților la trafic din vina acestora.

Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului public... și așa mai departe... Sunt foarte multe, sunt cunoscute.

Vreau să fac precizarea, domnule președinte, că suntem de acord cu toate cele 177 de amendamente adoptate în unanimitate de comisiile de specialitate, respectiv Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru apărare, ordine publică și securitate națională.

Vreau să vă rețin, cu tot respectul, atenția, cu o precizare, respectiv la punctul 90 din anexă, mai concret la art.66, unde, la alin.2, este o formulare incompletă și s-a consemnat greșit raportul...

Deci, este vorba de pagina 37 din raport, din anexă, la art.66, alin.2. unde se vorbește de prioritatea pietonilor.

Acolo, textul din raport este : „Pietonii au prioritate de trecere față de”...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Ce articol, domnule secretar?

Domnul Alexandru Mircea:

Art.66 alin.2... este la punctul 90...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Numai o secundă... Da, spuneți acum...

Domnul Alexandru Mircea:

Deci, la alin.2 s-a consemnat în felul următor: „Pietonii au prioritate de trecere față de conducătorii de vehicule, numai atunci când sunt angajați în traversarea drumurilor publice prin locuri special amenajate, marcate și semnalizate cu indicatoare ori cu semafor destinat pietenilor”. Este greșit... Trebuia... „Ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor”....

Deci, este o consemnare a amendamentului un pic incompletă... O eroare materială, așa vreau să se rețină.... Deci, ultima teză...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Am reținut... Vă rog, cine prezintă raportul comisiei?

Domnul Antonie Iorgovan:

Deci, pentru menținerea echilibrului între comisii, domnule președinte, și între putere și opoziție, v-aș ruga, înainte de toate, să-

mi îngăduiți, domnule președinte, să facem o precizare tehnică, de formulare.

La pagina 37, poziția 90...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Vă rog eu să prezentați întâi raportul....

Domnul Antonie Iorgovan:

Da, bine, domnule președinte.

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Vă rog frumos.

Domnul Antonie Iorgovan:

În sinteză, au intervenit modificări față de versiunea Camerei Deputaților, determinate de:

1. necesitatea îmbunătățirii formulărilor. Aceste îmbunătățiri de formulare au vizat atât aspectele care țin, cum spunem noi la școală, de administrația activă, adică ceea ce se întâmplă în serviciile administrative implicate, cât și cele care vizează administrația contencioasă, adică ceea ce se întâmplă după ce s-a săvârșit contravenția. Pe această linie de idei s-a accentuat rolul poliției rutiere, inclusiv în această procedură de avizare a tuturor aspectelor care sunt solicitate, apoi s-au nuanțat faptele care constituie infracțiuni, respectiv contravenții, s-au perfecționat normele procedurale și au intervenit firește, ținând seama de contextul european, modificări de substanță în această materie,

legate de armonizarea legislației noastre cu legislația Uniunii Europene, mi le-am notat aici, nu cred că este cazul să intru foarte mult în detalii, poate o singură idee, trebuie să se știe și insistăm ca la sancțiunea amenzii, care este sancțiune principală, la una sau mai multe sancțiuni complementare, în funcție de situație, se vor adăuga și punctele de penalizare, ceea ce înseamnă recidivă contravențională.

Mi-aș îngădui, și mă opresc imediat, să rețin un aspect de noutate, pe care-l introduce raportul nostru și necesitatea implicarea Senatului, de filozofia reglementării, deci față de versiunea Camerei - de altfel, noi vom ajunge în procedură de mediere - și anume, amenzile care până acum făceau venit la bugetul de stat, pe soluția pe care o propunem noi, ele urmează să facă venit exclusiv sau numai la bugetele locale și, în plus, pentru a sprijini pe cetățenii care ajung să săvârșească asemenea contravenții și care sunt obligați să plătească amenda de rigoare, s-a mărit numărul locurilor unde trebuie să se plătească această amendă.

Și sigur că putem să discutăm și aspecte de formulare, deci această precizare ar fi la pagina 37, poziția 90...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

36...

Domnul Antonie Iorgovan:

Dar când ajungem acolo...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Numai o secundă...

Domnul Antonie Iorgovan:

Pagina 37 , poziția 90, domnule președinte...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Da.

Domnul Antonie Iorgovan:

Poziția 90, la partea finală a alin.2, textul care este redactat aici „Ori semafor destinat pietonilor” nu are logică, mi s-a spus acum, la circulație, de către autoritățile din domeniul circulației ... și corect ar fi așa „Ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor”... Deci, în loc de...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

S-a reținut asta, domnul senator...

Domnul Antonie Iorgovan:

Deci, în loc de „Ori semafor destinat pietonilor” formularea „Ori la culoarea verde a semaforului destinat pietonilor”...

Domnul Nicolae Văcăroiu:

S-a reținut. Mulțumesc foarte mult.

Dezbateri generale? Sunt luări de cuvânt?

Da, domnul Stroe, vă ascultăm.

Domnul Radu Stroe:

Domnule președinte,

Domnilor colegi,

Vin în fața dumneavoastră cu o propunere pe care, în prealabil, am discutat-o cu președintele Comisiei pentru apărare, ordine publică și securitate națională, cu președintele Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări, cu domnul ministru Bogdan Olteanu.

Rugămintea noastră ar fi să retrimitem la comisie acest proiect, deoarece el prezintă mai multe inadvertențe pe care noi le-am descoperit, și ar putea fi și altele, dacă am continua să căutăm în text.

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului ne-a sesizat în legătură cu aceste chestiuni, avem document scris de la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, și vă rog, pentru ca legea să nu sufere nici un fel de eroare, de care, cel puțin, noi, în mod conștient și consecvent, am luat act de ea, să le putem corecta.

Vă dau două exemple:

Primul exemplu este la poziția 45 din raport, poziția 47 din raport și se referă la eliminarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului din ordinul comun pe care trebuie să-l emită Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerul Administrației și Internelor și Ministerul Educației și Cercetării.

Domnul Nicolae Văcăroiu:

Poziția 46?

Domnul Radu Stroe:

Poziția 45 și poziția 47.

De asemenea, mai există o precizare pe care am dori să o facem la punctul 88 dar noi vrem să reverificăm întregul proiect.

Domnul Nicolae Văcăroiu :

Stimate coleg,

Solicitați retrimiteră la comisie.

Domnul Radu Stroe :

Corect.

Domnul Gheorghe Funar (din sală):

Domnule președinte, vă rog să-mi dați cuvântul.

Domnul Nicolae Văcăroiu :

Numai o secundă, vă rog.

Eu vreau să vă spun, stimați colegi, că suntem în anul de grație 2005, ordonanța își produce efecte așa cum este din 2002. La o astfel de lege de o astfel de complexitate, nu există să nu ai în permanență observații sau măcar la un an – doi să vii cu îmbunătățiri. Deci, asta este viața, apar lucruri noi, fenomene noi, dar repet, nu am nimic împotriva, ordonanța funcționează deocamdată, dar este păcat pentru că s-a muncit mult la cele 177 de amendamente și nu reușim să soluționăm o astfel de problemă, iar Ministerul Transporturilor se trezește de fiecare dată că mai are ceva.

Domnul Radu Stroe :

Domnule președinte,

Îmi cer iertare, dar aș dori să mai adaug ceva necesar pentru dumneavoastră . în textul care a venit de la Cameră Ministerul

Transporturilor era introdus, la comisie a fost scos, asta este problema acum.

Domnule Gheorghe Funar, aveți cuvântul.

Domnule Gheorghe Funar :

Domnule președinte,

Doamnelor și domnilor senatori,

Permiteți-mi să pun o întrebare ușoară pentru reprezentanții Guvernul : de ce în acest proiect de modificare a legislației în domeniul rutier nu au fost prinse excepțiile pentru membrii ambasadei americane și pușcașii marini americani . (*Sala se amuză.*)

Domnul Nicolae Văcăroiu :

Stimați colegi,

Vă propun retrimiteră la comisie.

Vă rog să votați.

Cu 98 de voturi pentru, 2 voturi împotriva și nici o abținere, vă mulțumesc foarte mult. (*Domnii senatori se retrag spre ieșire.*)

Numai o secundă că nu am terminat.

Să ne mișcăm repede pentru că este păcat, dacă avem amendamente utile, bune și dacă mai venim cu unele scoatem o lege bună.

*

Stimați colegi,

Vă anunț că puteți să vă exercitați dreptul de a vă adresa Curții Constituționale conform legii nr.47.

La secretarul general sunt depuse următoarele legi:

- Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.105/2004 privind unele măsuri pentru eliberarea și înmânarea titlurilor de proprietate asupra terenurilor agricole și forestiere ;

- Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.126/2004 privind trecerea teatrului Național din Târgu Mureș, în subordinea Ministerului Culturii și Cultelor ;

- Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.96/2004 privind trecerea Teatrului Național din Craiova în subordinea Ministerului Culturii și Cultelor :

- Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.116/2004 pentru modificarea art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.142/2000 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției SAPARD pentru implementarea tehnică și financiară a Instrumentului special de preaderare pentru agricultură și dezvoltarea rurală;

- Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 142/2004 pentru suspendarea aplicării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2004 privind preluare de către Autoritatea pentru Valorificarea Activelor Statului a unor creanțe fiscale asupra societăților comerciale “RAFO” – S.A. Onești și “CAROM” – S.A. Onești;

- Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.119/2004 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.8/2003 privind stimularea procesului de restructurare, reorganizare și privatizare a unor societăți naționale, companii

naționale și societăți comerciale cu capital majoritar de stat, precum și a societăților comerciale și regiilor autonome subordonate autorităților administrației publice locale;

- Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.131/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr.129/1998 privind înființarea, organizarea și funcționarea Fondului Român de Dezvoltare Socială;

- Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.118/2004 privind acordarea unor drepturi salariale personalului Ministerului Administrației și Internelor;

- Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.117/2004 privind ratificarea Acordului între România și Uniunea Europeană stabilind cadrul general de participare a României la operațiunile Uniunii Europene de gestionare a crizelor, semnat la Bruxelles, la 22 noiembrie 2004 .

*

Vă mulțumesc pentru înțelegere, stimați colegi. *(Domnii senatori se îndreaptă spre ieșire.)*

Cred că nu ați înțeles că nu am încheiat ședința.

Stimați colegi,

Pentru a nu mai fi comentarii, vă rog să vă ridicați de la căsuțe ordinea de zi pentru luni.

Stimați colegi,

Toate materialele sunt distribuite în căsuțe. Numai dacă nu vreți, nu le aveți.

Cu acestea încheiem ședința de astăzi a plenului Senatului.

Doamnelor și domnilor senatori,

Vă mulțumesc pentru prezență.

Ședința s-a încheiat la ora 14.45.